

ELS DESPOBLATS MORISCOS

L'ATZUVIETA



Recreació

La primera referencia documental que tenemos del despoblado de la Atzuvjeta data de 1356, pero algunos materiales arqueológicos indican una cronología inicial anterior a la conquista de Jaime I. Justo antes de la expulsión de los moriscos el 1609, vivían 17 familias. Fue ocupada por repobladores cristianos a lo largo de todo el siglo XVII. Se abandonó definitivamente a principios del siglo XVIII, aunque sus casas han sido reutilizadas como corrales de ganado hasta épocas muy recientes. El gran interés de la Atzuvjeta reside en el excelente grado de conservación con que ha mantenido fosilizadas las fábricas y morfologías de época mudéjar y morisca.

Las casas tienen una estructura sencilla, son de planta cuadrangular, con una habitación paralela a la fachada principal y un patio que ocupa gran parte del edificio. A veces se construye otro habitáculo al fondo del patio o se adosa, formando una "L" en uno de los laterales. Los escasos departamentos servían para dormir, como taller, almacén, cocina, etc. Las técnicas constructivas más antiguas se basan en los tapiales hechos con tierra, piedras y mortero de cal, pastados, prensados dentro de un encofrado de madera y secados al aire.

La primera referència documental que tenim del despoblat de l'Atzuvjeta data de 1356, però alguns materials arqueològics indiquen una cronologia inicial anterior a la conquesta de Jaume I. Just abans de l'expulsió dels moriscos el 1609, hi vivien 17 famílies. Fou ocupada per repobladors cristians al llarg de tot el segle XVII. S'abandonà definitivament a principis del segle XVIII, encara que els seus habitatges han estat reutilitzats com a corrals de ramat fins èpoques molt recents. El gran interès de l'Atzuvjeta resideix en l'excelent grau de conservació amb què ha mantingut fossilitzades les fàbriques i morfologies d'època mudèjar i morisca.

Les cases tenen una estructura senzilla, són de planta quadrangular, amb una habitació paral·lela a la façana principal i un pati que ocupa gran part de l'edifici. A vegades es construíx altre habitatcle al fons del pati o es recolza, formant una "L" en un dels costats. Els escassos departaments servien per a dormir, com a taller, magatzem, cuina, etc. Les tècniques constructives més antigues es basen en les tàpies fetes amb terra, pedres i morter de calç, pastades, premsades dins d'un encofrat de fusta i assecades a l'aire.



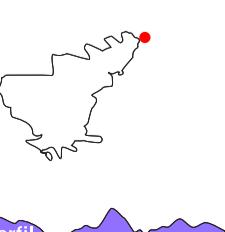
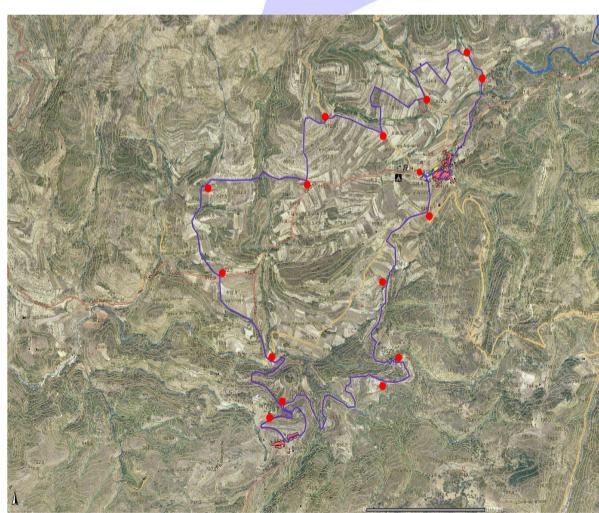
Distribució interior

The first documented reference that we have of the unpopulated place of l'Atzuvjeta dates from 1356, but some archaeological materials indicate an initial chronology, before the conquest of Jaime I. Before the Moorish expulsion in 1609, 17 families lived there. It was occupied by Christian repopulators throughout the 17th century. It was definitively abandoned at the beginning of the 18th century, although its houses have been reused as livestock yards up to very recent times. The most interesting thing of l'Atzuvjeta lies in the excellent degree of conservation with which it has kept fossilized the masonries and morphologies of the Mudejar and Moorish ages.

The houses have an easy structure, a quadrangular ground plant with a room parallel to the main facade and a yard which occupies a large part of the building. Sometimes another living space is built at the bottom of the yard or it leans forming an "L" in one of the laterals. The scarce departments were used to sleep, as a factory, store, kitchen, etc. The oldest building techniques are based in mud walls made of ground, stones and calcium mortar grazed and pressed inside a plank mould made of wood and dried up in the air.



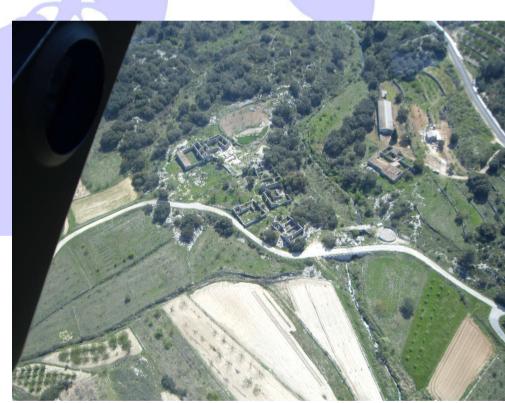
Vista lateral



No abandone el sendero y siga las barras indicadoras blanco y amarillo que encontrará a su derecha en el sentido de la marcha. Además en los cruces dispondrá de señales de dirección.

No abandone la senda i seguísca les barres indicadores en blanc i groc que trobarà a la seua dreta en el sentit de la marxa. A més en els encreuaments disposarà de senyals de direcció.

Do not leave the track and follow the white and yellow signals that you have on your right, following the path. Apart from the crosses you will also have some signals of direction.



Vista aèria



Excavacions



Premsa